



 A BORDO N. 1013 - ITALMAR

MISTRAL 19 SPORT FISH

Testo e foto
di Corradino Corbò

La Sicilia - lo sosteniamo da tempo - è tra le poche regioni italiane a manifestare una netta tendenza alla crescita nel settore della cantieristica nautica. Vi concorrono aziende di ogni dimensione, a partire da quelle che, uscendo dalla logica della dimensione artigianale - che pur resta una preziosa risorsa locale - hanno intrapreso la via di un più ampio sviluppo. La Italmar appartiene a buon diritto a questa sorta di club che, oltre a formare e offrire lavoro specializzato, sta arricchendo il mercato di model-

Per quanto riguarda le prestazioni di navigazione, con un Mercury da 90 HP abbiamo raggiunto i 31 nodi su un mare assai fastidioso e, pertanto, abbiamo potuto apprezzare le buone caratteristiche di tenuta di uno scafo alquanto nervoso e divertente che pretende una corretta regolazione del piede, sia come altezza di fissaggio sia come adeguamento del trim alle varie andature. Il comfort per i passeggeri - grazie anche al buon disegno della carena - è da considerare decisamente soddisfacente.

li interessanti e, per alcuni versi, innovativi. Nel caso del Mistral 19 Sport Fish, si tratta di un center-console disegnato dallo stesso cantiere non soltanto sulla base dell'esperienza diretta ma anche tenendo conto delle preziose indicazioni di chi, praticando vari tipi di pesca sportiva, è comunque vicino ai suoi titolari. Una particolare attenzione è stata quindi dedicata al delicato tema dello stivaggio. Il risultato è che il Mistral 19 dispone di gavoni, di cui uno stagno, capaci di contenere agevolmente - e soprattutto di proteggere - le dotazioni di bordo e le attrezzature sportive più delicate.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	2,7
1500	4,5
2000	5,9
2500	6,5
3000	10,2
3500	18,0
4000	23,6
4500	27,5
5000	31,0



SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico del cantiere - Costruttore: Italmar; c.da San Calogero - Costa Saracena S.S. 114; 96011 Augusta (SR); tel. 095 998533 - 339 2635337; fax 095 998533; e-mail info@italmar.it; sito web www.italmar.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 5,50 - Larghezza massima: m 2,20 - Peso a vuoto (senza motore): kg 500 - Dislocamento a pieno carico: kg 1.000 - Portata omologata: 6 persone - Motorizzazione della prova: fuoribordo Mercury 90 2T - Potenza complessiva installata: HP 90 - Peso totale motore: kg 170 - Rapporto dislocamento a vuoto (con motore)/potenza motori installati: kg/HP 7,44 - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 23 - Capacità serbatoio carburante: da 45 a 90 litri - Capacità serbatoio acqua: 45 litri - Trasportabilità su strada: carrellabile - Prezzo con dotazioni standard (senza motore e senza serbatoi): Euro 8.490,00 + IVA, franco cantiere.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carichi liquidi medi e 3 persone a bordo) - Velocità di crociera: 23 nodi - Velocità massima: 31 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: costituita quasi esclusivamente dalla tughetta anteriore, costituisce una discreta superficie prendisole - Pozzetto: semplice, lineare, con piccolo prendisole a poppa - Interni: ambiente unico attrezzato, con cuccetta a V trasformabile e vano w.c. ricavato sul lato dritto - Comfort passeggeri: buono - Zona cucina: optional, con un fuoco - Quadro e impiantistica elettrica: adeguato alla classe dell'imbarcazione.